****

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«МОСКОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ**

(**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**)»

**Управление дополнительного профессионального образования**

**ОТЗЫВ РУКОВОДИТЕЛЯ**

**ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИОННОЙ РАБОТЫ**

**по программе профессиональной переподготовки**

**«Методы искусственного интеллекта и предиктивная аналитика в проектах дефектоскопии»**

**на тему: «Разработка системы ECM для авиационного двигателя»**

**Слушатели:**

1. Бабинцева Диана Васильевна

2. Иванов Илья Михайлович

3. Жбанков Матвей Алексеевич

4. Дорофеев Вадим Сергеевич

5. Сираков Дмитрий Сергеевич

6. Поперечный Серафим Сергеевич

7. Деньгов Илья Андреевич

8. Ермаков Ярослав Валерьевич

9. Васин Григорий Александрович

10. Гусейнова Тамаша Мазаировна

11. Васильева Александра Сергеевна

**Руководитель итоговой аттестационной работы:**

Ухов Петр Александрович - доц. кафедры 806, заместитель начальника управления IT-Центра МАИ

**Достоинства ИАР**: проанализировали разнообразные модели, обученная модель показала хорошие показатели метрик, удобный юзер френдли интерфейс, масштабируемая архитектура проекта

**Недостатки ИАР**: проект развернут локально

**Оригинальность ИАР**: Работа является оригинальной на 72%

**Заключение:** Работа полностью соответствует требованиям, предъявляемым к ИАР по освоенной авторами программе. Предусмотренные программой компетенции сформированы на надлежащем уровне. Работа заслуживает оценки “5”, рекомендации к внедрению, а её авторы – квалификации, предусмотренной программой.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. Руководитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(подпись)